

RASSEGNA STAMPA 2013



**CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA
AUTO STORICHE**



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2013

Il Resto del Carlino

Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche

8 agosto 2013

GIOVEDÌ 8 AGOSTO 2013

Fondato nel 1885
il Resto del Carlino
Ancona 

ANCONA SPORT

Campionato italiano montagna Sulla sua Fiat Abarth è arrivato quinto Auto storiche, Angiolani brilla sui Sibillini

■ Osimo

PASSIONE, meticolosità e qualità. Antonio Angiolani, meccanico di Osimo Stazione, ha brillato nei giorni scorsi nel campionato italiano montagna autostoriche. La manifestazione disputata per la prima volta nella nostra regione è andata in scena sulle strade di Sarnano-Sassotetto grazie all'organizzazione dell'Auto-

tomobile Club Macerata e dell'Associazione Sportiva dell'Ac. Alla prova hanno preso parte una sessantina di piloti su un tracciato disegnato sulla spettacolare salita dei Sibillini. Antonio Angiolani ha colto un bel quinto posto — primo dei marchigiani — guidando una Formula Fiat Abarth, ma sarebbe potuto salire anche sul podio se non si fossero

stati degli inconvenienti in gara. Un bel risultato dopo la vittoria precedente nella gara di contorno. La gara è stata vinta da Stefano Di Fulvio che ha preceduto Piero Lottini, Roberto Turriziani, Ciabattini e il nostro Antonio Angiolani.

Ordine di arrivo.

1. Di Fulvio (Osella); 2. Lottini; 3. Turriziani; 4. Ciabattini; 5. Antonio Angiolani (F. Fiat Abarth).

Emmaus

Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche

3 agosto 2013

SPORT

SETTIMANALE D'OPINIONE

emmaus

Motori

ANNO XXVIII N° 30 | 3 AGOSTO 2013 | 1 EURO

Sarnano-Sassotetto, il fascino delle auto storiche



Foto Giuseppe Saluzzi

Giuseppe Saluzzi

Con novanta vetture alla via è passato in archivio anche il debutto della Sarnano-Sassotetto nel Campionato Italiano Auto Storiche. Il 23° Trofeo Scarfiotti era valido per la settima prova del Cim e ha presentato come protagonista indiscusso l'abruzzese Stefano Di Fulvio (nella foto qui sopra), reduce dal successo alla precedente Cesana-Sestriere. Fin dalle prove, il giovane pilota della Di Fulvio Racing ha mostrato gran competitività su un'Osella

Pa9/90, riuscendo ad affibbiare al pisano Piero Lottini, su un'analogo prototipo, ben 20"5. Nei Raggruppamenti, suddivisione delle vetture in base all'anno di costruzione, nel 2° successo per il bolognese Salvatore Asta (Bmw 2002Ti) davanti al reggiano Brando Motti (Porsche), mentre nell'1 si è imposto il maceratese Andrea Stortoni con la sua Austin Mini Cooper S (nella foto a destra) davanti al ternano Angelo De Angelis (Nerus Silhouette). Unico al traguardo della Classic il viterbese Franco Menichelli (Bmw). Il migliore dei piloti

marchigiani, autore di un notevole quinto posto assoluto, è risultato l'ostimano Antonio Angiolani (Formula Fiat Abarth), che si è così aggiudicato il Trofeo Macrosoft. Nella gara di contorno per le auto moderne il successo è andato all'ascolano Fabrizio Peroni su Lucchini-Honda, che vinse l'edizione 2008 della ripresa organizzativa. Questa prima esperienza con le auto storiche è stata vissuta con grande partecipazione dalla città, che ha rivissuto il periodo d'oro della cronoscalata che negli anni Settanta e Ottanta vide splendide edizioni di validità internazionale ed europea. L'area paddock in città e il fascino di queste vetture protagoniste dell'automobilismo in salita dei decenni passati hanno ravvivato l'ultima caldissima domenica di luglio. L'Automobile Club Macerata e l'Associazione Sportiva hanno portato a termine un ambizioso progetto, mettendo le basi di un evento che potrebbe diventare un punto fisso del calendario della specialità. La proficua collaborazione con il Comune di Sarnano e l'Amministrazione provinciale ha contribuito quest'anno a offrire a piloti e pubblico due eventi di spessore di validità tricolore nel nome di Scarfiotti, indimenticabile campione. Classifica assoluta: 1° Di Fulvio (Osella Pa9/90) in 4'19"26; 2° Lottini (Osella Pa9/90) a 20"53; 3° Turriziani (Osella PaN) a 41"23; 4° Giabattini (Lucchini Sn) a 45"45; 5° Angiolani

(Formula Fiat Abarth) a 47"48; 6° Cantarella (Osella Pa10) a 53"13; 7° Asta (Bmw 2002Ti) a 1'03"43; 8° Motti (Porsche Carrera Rs) a 1'07"43; 9° Stortoni (Austin Mini Cooper S) a 1'15"96; 10° Menichelli (Bmw M3) a 1'17"38.



Foto Marco Antonio Antognini



sport

Angiolani protagonista a Sarnano

di Giuseppe Saluzzi

L'Automobile Club Macerata e l'Associazione Sportiva dell'AC hanno organizzato per la prima volta nella regione una prova del Campionato Italiano Montagna Autostoriche. L'ideale per un evento del genere è il percorso Sarnano-Sassotetto, sia dal punto di vista storico, per il nobile passato e per il positivo presente, ma anche perché la spettacolare salita sui Sibillini fu in passato strada d'allenamento per Lodovico Scarfiotti, re della montagna degli anni sessanta. Domenica scorsa una sessantina di piloti dell'italiano storiche hanno affrontato per prove e gara gli 8877 metri del percorso, sotto un sole davvero tropicale. La gara è stata vinta dal teatino Stefano Di Fulvio, con una splendida Osella Pa9/90 della Di Fulvio Racing. Anche questo 27enne, come Scola junior, è figlio e nipote d'arte visto che nonno Rocco e papà Luciano hanno scritto interessanti pagine di questa



specialità. Di Fulvio ha nettamente vinto sul pisano Piero Lottini e sul frusinate Roberto Turriziani, ma con un quinto posto assoluto ha stupito ancora una volta Antonio Angiolani, conosciuto meccanico di Osimo Stazione, che dopo l'esperienza del 14 luglio (dove vinse la gara di contorno) si è presentato con una

nuova rapportatura del cambio sulla sua Formula Fiat Abarth ed ha limato la bellezza di altri 14" tra prove e gara rispetto ai tempi della gara precedente. L'incredibile è che in corsa è stato rallentato dalle bandiere gialle per un ritiro di un concorrente che saliva prima di lui. Analizzando gli intertempi ha poi scoperto che sarebbe stato in grado di segnare il terzo tempo assoluto! Complimenti ad

Antonio, al quale va riconosciuta grande passione e cura meccanica certosina: ingredienti fondamentali per raggiungere soddisfazioni che forse nemmeno lui si aspettava. Quinto e migliore dei marchigiani, ed Antonio ha così vinto il Trofeo Macrosoft, messo in palio dal main sponsor dell'evento.

Classifica della gara: 1° Di Fulvio (Osella Pa9/90) in 4'19"26; 2° Lottini (Osella Pa9/90) in 4'39"79; 3° Turriziani (Osella PaN) in 5'00"49; 4° Ciabattini (Lucchini Sn) in 5'04"71; 5° Angiolani (F. Fiat Abarth) in 5'06"74.

(la foto sul podio è di Francesco Vicomandi, quella in gara di Valerio Scoponi)



L'Appennino

Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche

2 agosto 2013

Sfilata di "belle signore"

Successo delle auto storiche

Tra rombi e verifiche del 23° trofeo Lodovico Scarfiotti campionato italiano auto-storiche, il 27 e 28 luglio, passione e capacità organizzativa dell'associazione sportiva Aci Macerata. Piloti e team accolti dal paese e da un sole tropicale. Sarnano, centro termale dei Sibillini nonostante la scomparsa dell'imbottigliamento acque S. Giacomo e Tre Santi, "tra rintocchi di campane e vociare di bambini e turisti" - come scritto dall'addetto stampa Giuseppe Saluzzi - si è ravvivato di nuovo dopo appena due settimane dal campionato italiano auto-moderne con il ritorno del colorato paddock (recinto team) a ridosso del centro storico nel parcheggio Bozzoni. Folclo-

Bos e Goering; recente ingresso della terza generazione Scola, dopo il nonno Domenico vittorioso nell'edizione prima (1969) e quarta (1972), l'omonimo nipote gran vincitore lo scorso 14 luglio a tempo record. Il recente della Sarnano-Sassetto ha cancellato la lunga pausa dal 1991 al 2008. Il bis con auto storiche ma non solo, un evento esaltante. Prototipi, vetture turismo anni sessanta, bicilindriche e gran turismo si sono mostrate alla curiosità degli appassionati e degli immancabili curiosi sorpresi forse da tanto movimento a Sarnano. Le verifiche, presso il parcheggio Bozzoni, hanno visto nel pomeriggio del 27 la passerella di gentlemen del volante, desiderosi di



L'abruzzese Stefano Di Fulvio nel paddock accanto alla sua Osella Pa9/90

che stiamo revisionando di un nostro cliente; ce l'ha affidata per partecipare al campionato italiano." Di Fulvio, reduce dal successo assoluto alla Cesana-Sestriere, non ha vinto la coppa della Consuma impedito solo dal maltempo. "Il percorso sarnanese - ha detto Paolo Cantarella ex A.D. Fiat e ora presidente sottocommissione Csaì auto storiche - è molto bello ma difficile da memorizzare per noi piloti; è ben allestito per la gara e spero che in futuro si possa organizzare un programma che preveda due prove di sabato." Domenica 28, motori accesi fin dal mattino, percorso chiuso dalle ore 8.30; il via alle prove ufficiali alle ore 9.30 con oltre 90 vetture verificate. Nel pomeriggio inizio della gara alle 14.30 preceduta da una sfilata di vetture d'epoca del periodo agonistico di Scarfiotti. Successo organizzativo per l'automobile club di Macerata e la sua associazione sporti-

va, coadiuvati da comune di Sarnano e amministrazione provinciale Macerata. Il nuovo impegno agonistico con auto-storiche, fortemente voluto per celebrare i 45 anni dalla scomparsa di Lodovico Scarfiotti e per avviare un progetto sportivo di lungo respiro. Percorso di km 8,877. Positivi i commenti degli addetti ai lavori, come quello di Roberto Misseri osservatore Csaì: "Questa è una gara che può mantenere tranquillamente la validità tricolore. Il percorso è ben protetto ed è tra i migliori d'Italia da questo punto di vista". I tempi delle prove ufficiali: 1° Di Fulvio (Osella Pa9/90) 4'26"59; 2° Lottini (Osella Pa9/90) 4'44"66; 3° Turriziani (Osella PaN) 5'04"87. Classifica finale assoluta: 1° - Stefano Di Fulvio (Osella Pa9/90) in 4'19"26; 2° - Piero Lottini (Osella Pa9/90) a 20"53; 3° - Roberto Turriziani (Osella PaN) a 41"23.

Vermiglio Petetta



Una gloriosa Fiat 127 nella cronoscalata Sarnano-Sassetto

re e tempi da brivido. Un successo sportivo. Il percorso Sarnano-Sassetto, fin dalla prima edizione 1969, ha incantato i piloti che vi si sono cimentati ed è significativo che era utilizzato proprio dal campione marchigiano Scarfiotti per allenarsi in vista delle sfide in salita che l'hanno incoronato due volte campione europeo negli anni sessanta. L'albo d'oro sarnanese: nove successi del "toscanaccio" Mauro Nesti, quattro edizioni di campionato europeo, tre vincitori stranieri come Reish,

misurarsi molti per la prima volta su una delle cronoscalate più belle e impegnative della penisola. Tra i candidati al successo assoluto il 27enne teatino Stefano Di Fulvio, presente con un'Osella Pa9/90 preparata dalla squadra corse di famiglia: "Mio nonno Rocco ha confidato nella vigiliagareggiò qui a Sarnano nell'82, quando non ero ancora nato. Il percorso mi piace molto, è tecnico e veloce, sicuramente uno tra i più belli d'Italia. Partecipo con la vettura



L'Osella Pa9/90-Bmw del pisano Piero Lottini all'uscita da una curva sui tornanti sarnanesi

ANNO XCII N. 31 (4575)
2 AGOSTO 2013

SARNANO

L'Appennino
di
M. Petetta

Il Messaggero

Ancona

Lunedì 29 Luglio 2013

Sport

Trofeo Scarfiotti a Di Fulvio Vittoria riscatto di Peroni

AUTOMOBILISMO

SARNANO A due settimane di distanza dalla cronoscalata, i tornanti della Sarnano-Sassotetto hanno ospitato una prova tricolore di velocità in salita, il «Trofeo Lodovico Scarfiotti», stavolta valido per il campionato di auto storiche che ha visto il successo del pilota abruzzese Stefano Di Fulvio su Osella PA9/90, auto con oltre 25 anni all'anagrafe. Per il pilota chietino si è trattato di un bis, a distanza di due settimane, dopo la vittoria ottenuta nella cronoscalata Cesano-Sestriere. Un bis eclatante e una grande dimostrazione di forza per Di Fulvio, che anche ieri a Sarnano si è dimostrato imprendibile, facendo registrare il miglior tempo fin dalle qualifiche del mattino. In gara poi, ha inflitto ben 26

secondi e mezzo a Piero Lottini (Osella PA9/90), giunto. Mentre ha completato il podio Roberto Turriziani di Frosinone su (Osella PaN). Quarto posto per il senese Gabriele Ciabattini (Lucchini) e quinto l'osimano Antonio Angiolani (Formula Fiat Abarth) che si è aggiudicato il trofeo «Microsoft» per il miglior marchigiano.

Nella gara di contorno delle auto moderne riscatto con vittoria per l'ascolano Fabrizio Peroni su Lucchini. Al via di questa settima prova tricolore (qualifiche e gara nello stesso giorno) si sono presentati 90 piloti, di cui una trentina per la gara di contorno delle auto moderne. Il gran caldo ha fatto le sue vittime fra le vetture d'epoca (sempre però affascinanti e veloci) e qualcuno è stato costretto al ritiro per noia al motore.

Angelo Ubaldi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Di Fulvio sfreccia sui monti Sibillini

Automobilismo Trofeo Scarfiotti: il giovane abruzzese è il più veloce in salita e stacca tutti

■ Sarnano
PRONOSTICO rispettato nel 23° Trofeo Lodovico Scarfiotti. Sugli 8.877 metri da Sarnano a Sassotetto, lo spettacolare percorso sui monti Sibillini con ben sette tornanti e 700 metri di dislivello, Stefano Di Fulvio è riuscito a salire con l'Osella in 4'19"26, un crono che l'avrebbe inserito in settima posizione tra i protagonisti del Civm. Il giovane abruzzese non ha avuto rivali, lasciando a venti secondi e mezzo il pisano Piero Lottini, e ad oltre quaranta il frusinate Roberto Turriziani, per un podio tutto Osella.

Il confronto del 3° Raggruppamento ha visto protagonisti anche il senese Gabriele Ciabattini e l'osimano Antonio Angiolani, al quarto ed al quinto posto dell'assoluta, con quest'ultimo rallentato dalle bandiere gialle che gli hanno fatto perdere una posizione. Sfortunato il modenese Giuliano Palmieri (Porsche) rallentato in gara da noise all'acceleratore. Settimo assoluto e vincitore del 2° Raggruppamento ha trovato conferma dopo le prove del mattino il bolognese Salvatore Asta su Bmw 2002TI, che ha contenuto il recupero prestazionale del reggiano Brando Motti (Porsche), mentre con il terzo crono si è brillantemente segnalato l'aretino Ennio Bragagni Capaccini (Fiat 500). Nel 1° Raggruppamento splendida vittoria del macedone Andrea Stortoni (Mini Cooper S) che si è migliorato ancora rispetto alle prove ed ha tenuto a distanza il pesarese Alessandro Rinolfi (Morris Mini Cooper S) ed il senese Franco Betti su Bmw 2002TI. Nella Classic unico al traguardo Franco Menichelli su Bmw M3. Il Trofeo Macrosoft per il miglior pilota marchigiano della gara storica è andato ad Antonio Angiolani. Nella gara di contorno per le auto moderne l'ascolano Fabrizio Peroni su prototipo Lucchini-Honda ha vinto con il tempo di 4'26"47 riscattandosi dalla gara sfortunata del Civm.



BOLIDI STORICI

Tre immagini di auto e protagonisti della 23ª edizione del Trofeo Scarfiotti: sopra a sinistra, il vincitore Stefano Di Fulvio; in alto, la sua auto in gara

il Resto
GIORNALE dell'EMILIA Fondato nel 1885
del Carlino 
Ancona

SPORT VARI

LUNEDÌ 29 luglio 2013 | Anno 128/58 - Numero 29

Corriere Adriatico

Lunedì 29 luglio 2013

► *L'abruzzese fa un tempo da record con la sua Osella. L'osimano Angiolani è il migliore dei marchigiani*

E' Di Fulvio l'asso della cronoscalata Sarnano-Sassotetto

AUTO STORICHE

Sarnano
GIUSEPPE SALUZZI

L'Automobile Club Macerata e l'associazione sportiva hanno ri-proposto dopo quindici giorni la cronoscalata Sarnano-Sassotetto in versione auto storiche. La gara, valida come settimana prova del campionato italiano, ha visto al via una novantina di concorrenti e il successo assoluto è andato al giovane abruzzese Stefano Di Fulvio, grande favorito, che è salito con il fantastico tempo di 4'19"26 su un'Osella Pa9/90, un tempo che non avrebbe sfiorato nella precedente gara del campionato italiano di velocità della montagna. Il successo è stato netto, sul po-



L'abruzzese Stefano Di Fulvio, sull'Osella Pa9/90, che ha vinto la cronoscalata delle auto storiche con il fantastico tempo di 4'19"26

diò il pisano Pietro Lottini e il frusinate Roberto Turriziani. Il rettilineo anche fare il tifo per molti piloti locali. Gli altri successi di gruppo sono andati al maceratese Andrea Stortoni (Mini Cooper S) e al bolognese Salvatore Viterbesse (Bmw 2002T) nel secondo e al marchigiano Franco Menichelli (Bmw M3) nel terzo. Al via assoluto, l'osimano Antonio Angiolani, su Formula Fiat Abarth, ha invece conquistato il quinto posto e si è aggiudicato il quinto Macrosoft come migliore marchigiano. All'asciano Fabrizio Peroni (Lucchini-Honda) è andata la gara di contorno per auto

SPORT

moderne. L'evento ha raccolto il plauso degli addetti ai lavori, molti provenienti dalla Toscana, terra vivace per questa specialità. Lo staff organizzatore, in collaborazione con il Comune di Sarnano e la Provincia, ha colpito ancora nel segno, offrendo agli appassionati uno spettacolo di prim'ordine. **Classifica assoluta:** 1) Di Fulvio (Osella Pa9/90) in 4'19"26; 2) Lottini (Osella Pa9/90) a 20'53"41; 23) 4) Ciabattini (Lucchini Sn) a 45'45"; 5) Angiolani (Lucchini) a 47'48"; 6) Camarella (Osella Pa10) a 53'13"; 7) Asta (Bmw 2002T) a 1'03"43; 8) Motti (Porsche Carrera Rs) a 1'07"43; 9) Stortoni (Austin Mini Cooper S) a 1'15"36; 10) Menichelli (Bmw M3) a 1'17"38.

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885



Macerata



MACERATA SPORT

Si sfidano i bolidi del passato

Sarnano-Sassotetto Oggi si terrà l'attesa gara su un percorso affascinante

■ Sarnano

IL SOLE tropicale ha accolto i partecipanti della settima prova del Campionato italiano montagna autostoriche. Sarnano è stata invasa, dopo due settimane dalla gara del Campionato italiano velocità montagna, con il ritorno del colorato paddock in centro storico. Prototipi, vetture turismo anni Sessanta, le bicilindriche e belle gran turismo si sono mostrate alla curiosità degli appassionati e degli immancabili curiosi.

Le verifiche, nella zona parcheggio Bozzoni, hanno visto nel pomeriggio la passerella di tanti gentlemen del volante, desiderosi di misurarsi quasi tutti per la prima volta su una delle cronoscalate più belle ed impegnative della penisola. Tra i candidati al successo assoluto il 27enne teatino Stefano Di Fulvio, presente con un'Osella Pa9/90 preparata naturalmente dalla squadra corse di famiglia: «Mio nonno Rocco corse a Sarnano nell'82, quando non ero ancora nato. Il percorso mi piace molto, è tecnico e veloce, sicuramente tra i più belli d'Italia. Partecipo con la vettura che stiamo revisionando, di un nostro cliente, ce l'ha affidata per partecipare all'italiano e stiamo facendo del nostro meglio per metterla a punto». Stefano è reduce dal successo assoluto alla Cesana-Sestriere e solo il



FLASH Un momento delle verifiche. Sotto alcune delle automobili che oggi pomeriggio si sfideranno alla Sarnano-Sassotetto

maltempo gli ha impedito di vincere la Coppa della Consuma. «Il percorso — ha detto Paolo Cantarella, ex a.d. Fiat ed ora presidente sottocommissione Csai autostoriche — è molto bello e difficile da memorizzare per noi piloti. È ben allestito per la gara e spero che in futuro si possa organizzare un programma che preveda due salite di prova al sabato».

Oggi motori accesi fin dal primo mattino, percorso chiuso dalle 8.30 e via alle prove ufficiali alle 9.30 con le oltre 90 vetture verificate.

Nel pomeriggio il via della gara sarà alle 14.30 preceduto da una sfilata di vetture d'epoca del periodo agonistico di Scarfiotti.

Per l'Automobile Club di Macerata e l'Associazione Sportiva dell'AC, in sinergia con il Comune di Sarnano e l'amministrazione provinciale si avvia così un nuovo impegno agonistico, quello con le autostoriche.

Partite le vetture moderne della gara di contorno, con lo start delle piccole vetture turismo e turismo-competizione del 1° Raggruppamento, inizierà così il 23° Trofeo Lodovico Scarfiotti Autostoriche, iniziativa fortemente voluta dallo staff organizzatore per celebrare i 45 anni dalla scomparsa del campione marchigiano, e per avviare un nuovo affascinante progetto sportivo.

Corriere Adriatico

Domenica 28 luglio 2013

MACERATA e PROVINCIA

► *Sarnano-Sassotetto, motori accesi dal primo mattino*

Le auto d'epoca protagoniste

Sarnano

Il sole tropicale ha accolto i partecipanti della settima prova del Campionato Italiano Montagna Autostoriche. La città termale dei Sibillini, tra un rintocco di campana ed il vociare di bambini e turisti si è ravvivata nuovamente dopo due settimane dall'evento Civm con il ritorno del colorato paddock in centro storico.

Oggi motori accesi fin dal primo mattino, percorso chiuso dalle ore 8,30 e via alle prove ufficiali alle ore 9,30 con le oltre 90 vetture verificate. Nel pomeriggio il via della gara sarà alle

ore 14,30 preceduto da una sfilata di vetture d'epoca del periodo agonistico di Scarfiotti. Per l'Automobile Club di Macerata e l'Associazione Sportiva dell'Ac in sinergia con il Comune di Sarnano e l'amministrazione provinciale di Macerata si avvia così un nuovo impegno agonistico, quello con le auto-

storiche. Partite le vetture moderne della gara di contorno, con lo start delle piccole vetture turismo e turismo-competizione del primo raggruppamento, inizierà così il 23° Trofeo Lodovico Scarfiotti Autostoriche, iniziativa fortemente voluta dallo staff organizzatore per celebrare i 45 anni dalla scomparsa del campione marchigiano, e per avviare un nuovo affascinante progetto sportivo.

Un evento dedicato ai motori davvero molto atteso ed è prevista un'importante cornice di pubblica. Una risposta degna di una corsa storica e molto importante.

**Il trofeo
è intitolato
al pilota
Lodovico
Scarfiotti**

LA GARA





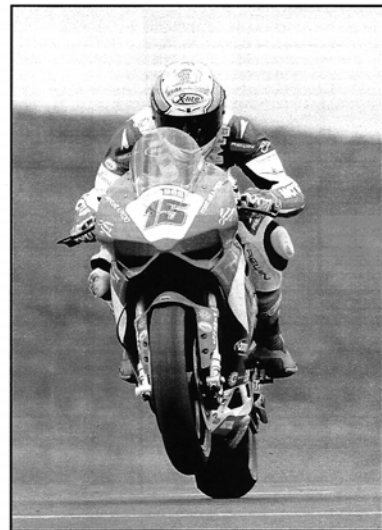
sport

Motori, gli impegni dei piloti osimani

di Giuseppe Saluzzi

Nell'inglese Superbike Matteo Baiocco ha disputato il sesto round a Brands Hatch domenica scorsa, con poca fortuna. Diciannovesimo in prova, è stato costretto al ritiro per un problema meccanico in gara1 ed ha chiuso al 14° posto in rimonta gara2 sulla sua Ducati 1199 Panigale. Speriamo ora in un pronto riscatto nel prossimo appuntamento in calendario il 9-11 agosto sul circuito di Oulton Park. Domani a Castelnuovo Berardenga (Siena) è atteso al riscatto anche Alessandro Giulietti impegnato nella terza delle sei prove del Campionato Italiano Karting. Sullo stesso circuito ha avuto modo due settimane fa di trovare la giusta strada con un nuovo telaio Intrepid spinto sempre dal fedele motore TM seguito tecnicamente dal padre Mario. Sarebbe un peccato per lui non poter difendere il titolo italiano

KZ2 conquistato splendidamente lo scorso anno. Domani a Sarnano invece ci sarà l'affascinante appuntamento del 23° Trofeo Lodovico Scarfiotti valido come settima prova del Campionato Italiano Autostoriche, per la prima volta sul percorso Sarnano-Sassotetto. L'evento, fortemente voluto dall'Automobile Club Macerata e dall'Associazione Sportiva dell'AC Macerata permetterà di rivedere come in un flashback le vetture protagoniste delle cronoscalate anni sessanta, settanta ed ottanta. Della partita ci saranno anche due osimani, già validi protagonisti della gara storiche di contorno del 14 luglio. Con la sua Formula Fiat Abarth sarà al via Antonio Angiolani e con una Lancia Fulvia Coupé Eugenio Gabrielli, per i colori della Scuderia Paragon. Oggi pomeriggio ci sono le verifiche tecniche e sportive in centro storico. Domani alle



ore 9,30 le prove ufficiali ed alle 14,30 la gara sul percorso di 8877 metri.

Il Resto del Carlino - Macerata

Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche

26 luglio 2013

il Resto del Carlino
Macerata

MACERATA SPORT VENERDÌ 26 LUGLIO 2013

AUTO

Domenica l'attesa
cronoscalata
intitolata
a Lodovico Scarfiotti

I bolidi del passato alla Sarnano-Sassotetto

■ Sarnano

SULLO STESSO percorso dove si sono misurati i protagonisti del Civism centro-sud si disputerà domenica per la prima volta la cronoscalata intitolata a Lodovico Scarfiotti, valida per l'Italiano autostoriche.

Ora l'Ac Macerata assieme all'Associazione sportiva s'inscrive nel settore autostoriche con questo 23° Trofeo Scarfiotti. Domani le verifiche sportive e tecniche al parcheggio Bozzoni vicino il centro (rispettivamente alle 15-19.30 e 15.15-20), il giorno dopo le prove alle 9.30 e la gara con partenza alle 14.30 in salita unica. Il percorso attuale misura 8.877 metri con partenza da località Sant'Eusebio ed arrivo a Fonte Lardina di Sassotetto dopo quasi 700 metri di dislivello, unisce tratti veloci a sette impegnativi tornanti e si snoda

sul suggestivo scenario dei monti Sibillini.

Tra i 114 piloti iscritti protagonisti del tricolore si annunciano il leader dell'assoluta, il toscano Franco **Betti** (Bmw 2002TT), e il pesarese Alessandro **Rinolfi** (Mini Cooper S). Atteso l'abruzzese Stefano **Di Fulvio** vincitore della recente Cesana-Sestriere su Osella Pa9/90 e su vettura analoga sarà possibile protagonista anche il toscano Piero **Lottini**. Da menzionare il modenese Giuliano **Palmieri** (De Tomaso Pantera), il bolognese Francesco **Amante** (Alfa Romeo 1900SS), il torinese Paolo **Cantarella** (Osella Pa10) presidente sottocommissione Csa autostoriche, i viterbesi Franco **Menichelli** (Bmw M3), Angelo **Bologna** e Sandro **Zucchi** entrambi su prototipo Lucchini e l'osimano Antonio **Angiolani** (F. Fiat Abar-

th) autore della migliore prestazione storica dieci giorni fa nella gara di contorno al Civism. Hanno risposto all'appello marchigiano le scuderie Paragon, Piloti Senesi, Scuderia Bologna, Team Italia, Team Racing Terni, Scuderia Biondetti, Valdelsa Classic e naturalmente Sarnano Corse. Tra i marchigiani da citare anche Andrea **Stortoni** (Mini Cooper S), Mario **Straffi** (Fiat 128), Pierluigi **Carnevalotti** (Bogani Sport). «Non mi aspettavo — commenta Enrico Ruffini, presidente dell'Ac Macerata — una così grande aspettativa, stiamo ricevendo continue telefonate dal mondo delle autostoriche, con i complimenti per la qualità del parco partenti, anche se siamo alla prima edizione. La bellezza del percorso e il ricordo del nostro campione sono certo due carte fondamentali».



PANORAMA MOZZAFIATO L'appassionante gara ha già conquistato i consensi dei piloti rimasti incantati dal paesaggio

L'Appennino

Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche

26 luglio 2013

Trofeo Scarfiotti, campionato
italiano di auto storiche

ANNO XCII N. 30 (4574)
26 LUGLIO 2013

SARNANO

Il 23° trofeo Scarfiotti ritorna, sabato 27 e domenica 28, con veste storica. Gara valida per il campionato italiano di velocità in montagna di auto storiche. Dov'è sgombrare la strada, è



Trofeo Scarfiotti 1969 - Una Lancia della prima cronoscalata, vinta da Domenico Scola senior su Abarth

proprio il caso di dire, dagli equivoci: la gara è per auto "date" da corsa, mentre tutte le altre manifestazioni come quelle del Caem, circolo automotoveicoli d'epoca marchigiano nato nel 1976 e federato Asi (auto-motoclub storico italiano) o della Scuderia Marche per "auto d'epoca", sono ben altra cosa. Questi club fanno raduni a scopo culturale-sportivo su strade "aperte al traffico" dove i partecipanti seguono itinerari per raggiungere varie località. Fanno anche prove di "precisione" con il cronometro perché devono rispettare i tempi su tratti precisi e a velocità moderate. Da non sottovalutare tra amici con la stessa febbre, lo scopo finale: la manche più impegnativa... a tavola. Ben altro è il campionato

italiano di velocità in salita Sarnano-Sassotetto, tratto invece chiuso al traffico. In gara, il 27 e 28, bolidi del passato e da corsa. Al volante, campioni brizzolati ma non solo. Di storico e tassativo, solo il mezzo meccanico. Organizzazione dell'associazione sportiva Acì Macerata.

Il trofeo Scarfiotti per auto "non moderne" è la

prima gara di velocità in salita che si disputa nelle Marche ed è la settima del campionato italiano 2013. L'evento è in dirittura di arrivo per la tenacia di Enrico Ruffini, presidente Acì Macerata, appassionato di auto del passato. Collaborazione del comune di Sarnano, sindaco Ceregioli e gruppo-lavoro del vicesindaco Censori. Per il fondo stradale e sicurezza del percorso, ap-

porto determinante dell'amministrazione provinciale Macerata e dell'assessore allo sport Giovanni Torresi. Supporto "entusiasmante", come definito nei corridoi dell'Acì maceratese, anche dei ragazzi della scuderia Sarnano corse che dal 2008, anno della rinascita organizzativa del trofeo Scarfiotti, sono cresciuti fino a una quarantina con l'arrivo di pi-



Scarfiotti 1973 - Folla incredibile alla partenza di un prototipo Lola Cebara

lotti ascolani in rotta con il loro sodalizio piceno. Queste le gare del campionato "storico" di velocità in salita 2013 già effettuate: Lago-Montefiascone nel Lazio; Camucia-Cortona, Scarperia-Giogo e Coppa della Consuma in Toscana; Monte Erice in Sicilia e Cesana-Sestriere in Piemonte. La Sarnano-Sassotetto è in nobile compagnia. Le

successive tappe: Lima-Abetone, Coppa del Cimino e Chianti Classico. Il grosso dei piloti viene dalla Toscana, dove si disputano molte gare. Il pilota Mauro Nesti, campione negli anni '70 e '80 del trofeo Scarfiotti classico, veniva da là ed è toscano pure Franco Cinelli, vincitore delle prime edizioni nazionali rifondative della Sarnano-Sassotetto. Nella gara di campionato italiano, domenica 15, si è piazzato al terzo posto dietro a Domenico Scola junior e Michele Fattorini. Le iscrizioni dei piloti storici chiuse lunedì 22 luglio. Percorso, km 8,877 come per la gara delle auto mo-



Scarfiotti 1970 - Partenza da S. Eusebio con il presidente Osvaldo Pioli Acì Macerata, secondo da destra

derne; partenza da Sant'Eusebio e arrivo a Fonte Lardina (Sassotetto). Questo il programma: sabato 27, verifiche presso il parcheggio Bozzoni. Domenica 28, partenza gara (manche unica) ore 14.30. Ingresso del pubblico gratuito. Anche la gara storica è intitolata 23° Trofeo Scarfiotti, come la precedente del 14-15 luglio, in onore di Lodovico Scarfiotti. Il legame con il pilota di Recanati è dovuto al fatto che fu proprio lui a volere la corsa sarnanese scegliendone quasi il tracciato. Prima della gara, alle ore 14, sfileranno sul percorso decine di vetture d'epoca Caem e Scuderia Marche per onorare la sua memoria e le auto prodotte durante gli anni della sua carriera. Con la patina di antico, ecco foto in bianco e nero, tratte dalle prime edizioni della Sarnano-

Sassotetto: auto e volti di allora, giovanili. Molti scomparsi, come Osvaldo Pioli, presidente Acì Macerata e della Sicam imbottigliamento acque sarnanesi di S. Giacomo, ma soprattutto fondatore del trofeo Scarfiotti. Correva l'anno 1969. Era il 20 luglio e l'uomo, Neil Armstrong, camminava per la prima volta sulla luna.

Vermiglio Petetta



Scarfiotti 1973 - Gianfranco

I'Appennino
camerite

Emmaus

**Campionato Italiano Velocità Salita
Auto Storiche**

20 luglio 2013 (pag. 28)

- continua -

emmaus 28 | 20 luglio 2013



La prossima gara

Il 27 e il 28 luglio al via le auto storiche

Sabato 27 e domenica 28 a Sarnano si raddoppierà. Per la prima volta in regione potremo assistere ad una gara di Campionato Italiano Auto Storiche e, per onorare la figura di Lodovico Scarfiotti, i migliori specialisti di questa serie saranno impegnati sui tornanti di Sassotetto. Il campionato riservato alle vetture di un tempo si disputa su percorsi dalla lunga storia, come la Scarperia-Giogo (ricavato sul vecchio stradale del Mugello), Coppa della Consuma (il cui inizio risale addirittura al 1902), la Lago-Montefiascone dove il lago è quello di Bolsena, la siciliana Monte Erice o la Cesana-Sestriere in Piemonte. Sarnano è entrata quest'anno di diritto in questa élite, dove a sfidarsi capita di incontrare i campioni di una volta, spesso dai capelli grigi, ma dalla qualità di guida sopraffina e con vetture da sogno. Veder sfrecciare le auto storiche a Sarnano sarà come tornare alle vecchie edizioni degli anni Settanta-Ottanta e riassaporare quell'antica passione genuina del motore, delle gare che ravvivavano città e comunità intere. L'Automobile Club Macerata e l'Associazione Sportiva, sempre di concerto con il Comune di Sarnano e la Provincia, e grazie agli sponsor con in testa Macrosoft, proporrà questo programma della manifestazione: sabato 27 luglio le verifiche sportive e tecniche presso il parcheggio Bozzoni dalle ore 15 alle 20. Domenica 28 luglio, poi, motori accesi con una salita di prove dalle ore 9.30 e partenza della gara in salita unica dalle ore 14.30. Gli appassionati nella giornata di sabato potranno ammirare le vetture nella zona paddock vicina al centro storico e le premiazioni di domenica pomeriggio si effettueranno in piazza della Libertà. Ad arricchire la giornata motoristica di domenica, prima del via assisteremo a una sfilata di auto d'epoca curata dalla Scuderia Marche - Club Motori Storici e dal Caem-Lodovico Scarfiotti, le Associazioni più attive del settore, entrambe del maceratese. Le vetture che sfileranno saranno in buona parte del periodo agonistico del grande Lodovico.

1) 1972: il sambenedettese Pietro Laureati, il perfetto "gentleman marchigiano dell'automobilismo".

2) Ancora uno scatto del 1972. Sulla destra si riconosce Domenico Scola, vincitore della quarta edizione. Quest'anno il nipote ha riportato il suo cognome nell'albo d'oro.

3) Una spettacolare Lancia Stratos al via nell'edizione del 1979.

4) Una foto del 1982: Mauro Nesti, il campione pistoiese che ha vinto 9 volte a Sarnano.

- segue -